

ACOMPANHAMENTO DAS OBRAS PÚBLICAS

ORGÃO / ENTIDADE

SMO – Secretaria Municipal de Obras

DATA DA 1ª VISITA

10 de Novembro de 2016

**CONTRATO
SELECIONADO**

Contrato nº 10/2015 – SMO – Obras de recuperação e revitalização do Túnel Noel Rosa.

Adriano Trindade Gomes – Esp. Engenharia
Auditor de Controle Externo
Matrícula nº 40/901.793

Leonardo Ribeiro Fernandes
Auditor de Controle Externo – Esp. Engenharia
Matrícula nº 40/901.651

CONTRATO Nº 10/2015 – SMO

1º RELATÓRIO

10 de Novembro de 2016

SUMÁRIO

- 1) DADOS GERAIS CONSOLIDADOS**
- 2) SÍNTESE DA VISITA**
- 3) MATERIAL FORNECIDO PELA FISCALIZAÇÃO**
- 4) RELATÓRIO FOTOGRÁFICO**
- 5) ANÁLISE DE MEDIÇÕES**
- 6) ANÁLISE DAS DEMAIS DOCUMENTAÇÕES**
- 7) CONCLUSÃO**

ANEXOS

1. Ofício de apresentação
2. Relatório FINCON
3. Relatório SISCOB
4. Faturas das Medições Encaminhadas
5. Cronograma Físico-Financeiro
6. Memorando de Início
7. Cópia do Contrato
8. Solicitação de suspensão da obra
9. Voto do edital de licitação

1) DADOS GERAIS CONSOLIDADOS

1.1) Identificação e origem

- **CONTRATO nº:** 10/2015 – SMO
- **OBJETO:** Obras de recuperação e revitalização do Túnel Noel Rosa.
- **EMPRESA:** Engrest Engenharia de Recuperação Estrutural Ltda.
- **BASE LEGAL:** Concorrência nº 26/2014
- **PROCESSO ADMINISTRATIVO nº:** 06/350.218/2014
- **PT:** 15.02.15.451.0200.1143

1.2) Datas e Prazos

- **PRAZO TOTAL:** 450 dias corridos
- **DATA DE INÍCIO:** 25/05/2015
- **PRORROGAÇÕES:** 90 dias
- **SUSPENSÕES:** 24/06/2015 a 15/08/2016
- **PREVISÃO DE TÉRMINO:** 08/10/2017

1.3) Acompanhamento financeiro

- **VALOR ORIGINAL DO CONTRATO:** R\$ 21.670.847,75
- **VALOR VIGENTE DO CONTRATO:** R\$ 21.670.847,75
- **VALOR TOTAL EMPENHADO (FINCON):** R\$ 1.630.340,64 ¹
- **VALOR TOTAL LIQUIDADO (FINCON):** R\$ 1.630.340,64 ²
- **SALDO A EMPENHAR NO EXERCÍCIO:** R\$ 0,00

^{1,2} Fonte: relatório Fincon de 16/09/2016 (anexo 2)

• **MEDIÇÕES REALIZADAS ATÉ A PRIMEIRA VISITA TÉCNICA:**

Medição	Etapa	Período de Execução	Valor R\$	%
1ª	1ª Interm.	25/05/2015 a 08/06/2015	98.468,01	0,4544
2ª	1ª Compl.	09/06/2015 a 23/06/2015	0,00	0,0000
3ª	2ª Interm.	15/08/2016 a 24/08/2016	234.687,94	1,0830
4ª	2ª Interm.	25/08/2016 a 12/09/2016	246.048,32	1,1354
5ª	2ª Interm.	13/09/2016 a 13/10/2016	557.501,85	2,5726
Total destas medições			1.136.706,12	5,2454
Valor Global medido			1.136.706,12	5,2454

• **EMPENHOS POR FONTE DE RECURSOS**

CÓDIGO		ORIGEM	
100 – Ordinários não vinculados		PRÓPRIOS (R\$)	EXTERNOS (R\$)
Nº Empenho	Data		
296	13/05/2015	98.468,01	-
391	29/07/2016	1.531.872,63	-
TOTAL		1.630.340,64	0,00

1.4) Fiscais do Contrato

Luiz Galdino Neto, Luiz Henrique Barbosa David e Marco Aurélio Oliveira.

1.5) Termos/Processos relacionados e situação

TERMO	Nº TCMRJ	OBJETO	SITUAÇÃO
Edital CO nº 26/2014	40/5400/14	Recuperação e revitalização do Túnel Noel Rosa - A.P. 3.2 - XIII A.R.	Arquivado em 04/12/2014
Contrato nº 10/2015	40/2616/2015		Diligência em 25/10/2016
1º TA nº 100/2016	40/5121/2016	Prorrogação de prazo em 90 dias	Em trâmite

2) SÍNTESE DA VISITA

Trata-se de obra de restauração e revitalização do Túnel Noel Rosa que liga os bairros de Vila Isabel ao Jacaré. O túnel foi concebido por galeria única, separada em dois níveis, sendo o nível inferior destinado ao sentido Vila Isabel-Jacaré e o nível superior ao sentido contrário.

Conforme consta no memorial descritivo, a obra consiste em:

- Avaliação do estado do concreto e das armaduras das abóbodas com realização de ensaios técnicos;
- Recuperação estrutural das galerias – paredes, tetos, pergolados e demais elementos estruturais;
- Execução de tratamento de infiltrações, reparos e melhorias no sistema de drenagem e impermeabilização de trechos das abóbodas e paredes, onde necessário;
- Limpeza e desobstrução das canaletas de drenagem;
- Colocação de placas de revestimento das paredes em concreto multilaminar;
- Limpeza geral e pintura das paredes e tetos;
- Recuperação das juntas de dilatação existentes;
- Fresagem e nova pavimentação asfáltica em ambas as galerias;
- Nova sinalização horizontal e vertical de trânsito – placas Led;
- Implantação de nova iluminação a Led.

De fato a equipe pôde constatar a real necessidade de obras de intervenção no túnel, uma vez que ele encontrava-se visivelmente carente de manutenção por longo período. Foi observado pela equipe: infiltrações, ferragem exposta de parte do vigamento que sustenta o nível superior, asfalto em más condições, instalações elétricas e iluminação extremamente precárias. A visita percorreu toda a extensão de 720 metros do túnel, verificando-se os serviços que estavam sendo executados. Na ocasião testemunhou-se a execução de serviços que ocorriam apenas na parte inferior do túnel, a saber: apicoamento de concreto da parede lateral, apicoamento do concreto do guarda rodas esquerdo, proteção de ferragens da parede lateral e do guarda rodas com pintura própria, fechamento do concreto removido após as recuperações realizadas.

Ao percorrer a via, notou-se que alguns pontos no interior do túnel possuíam identificação utilizando-se como referência a contagem sequencial das vigas superiores. Porém, percebeu-se que este sistema referencial não existia ao longo de todo o túnel. Entende-se que esta marcação, se feita ao longo de todo o percurso trabalhado, tanto na parte inferior quanto superior do túnel, facilitaria as atividades de fiscalização e de auditoria, sendo útil portanto às visitas que se sucederão.

Recomenda-se a realização de identificação, com pintura, de pontos no interior do túnel, em numeração sequencial, a cada trecho de 20 em 20 metros ao longo de toda a extensão da obra de arte.

3) MATERIAL FORNECIDO PELA FISCALIZAÇÃO

Em consequência da solicitação formal de acompanhamento do contrato, entregue à fiscalização em 09/11/2016, foi recebido o material abaixo relacionado, em mídia digital, em 24/11/2016, que foi analisado e destinado segundo quadro a seguir:

MATERIAL FORNECIDO EM CONSEQUENCIA DO COMUNICADO DE VISITA																																					
DESCRIÇÃO	Destino																																				
Medições 01, 02, 03, 04 e 05 incluindo suas memórias de cálculo	Arquivo digital da 2ª IGE																																				
Memorando de início da obra	Anexo 6																																				
Cronograma físico-financeiro da obra	Anexo 5																																				
Cópia do Contrato nº 10/2015	Anexo 7																																				
Cópia do diário de obras do período de 25/05/2015 a 13/10/2016	Arquivo digital da 2ª IGE																																				
Amostra de notas de transporte de resíduos	Arquivo digital da 2ª IGE																																				
Projeto básico constando dos seguintes arquivos:	Arquivo digital da 2ª IGE																																				
<table border="1"> <thead> <tr> <th>Nome ^</th> <th>Data de modificação</th> <th>Tipo</th> <th>Tamanho</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td> PROJETO BÁSICO - TÚNEL NOEL ROSA</td> <td>04/08/2014 16:23</td> <td>Arquivo DWG</td> <td>890 KB</td> </tr> <tr> <td> PROJETO BÁSICO - TÚNEL NOEL ROSA</td> <td>13/08/2014 12:10</td> <td>Adobe Acrobat Doc...</td> <td>207 KB</td> </tr> <tr> <td> Projeto de IP - Tunel Noel Rosa - LED - PAR...</td> <td>17/10/2014 15:51</td> <td>Adobe Acrobat Doc...</td> <td>282 KB</td> </tr> <tr> <td> Projeto de IP - Tunel Noel Rosa - LED - PAR...</td> <td>17/10/2014 16:00</td> <td>Adobe Acrobat Doc...</td> <td>912 KB</td> </tr> <tr> <td> T. Noel Rosa 0</td> <td>02/10/2014 15:52</td> <td>Imagem TIFF</td> <td>1.353 KB</td> </tr> <tr> <td> T. Noel Rosa 1</td> <td>02/10/2014 15:52</td> <td>Imagem TIFF</td> <td>1.353 KB</td> </tr> <tr> <td> T. Noel Rosa 2</td> <td>02/10/2014 15:23</td> <td>Imagem TIFF</td> <td>1.415 KB</td> </tr> <tr> <td> T. Noel Rosa 3</td> <td>02/10/2014 15:24</td> <td>Imagem TIFF</td> <td>1.473 KB</td> </tr> </tbody> </table>		Nome ^	Data de modificação	Tipo	Tamanho	PROJETO BÁSICO - TÚNEL NOEL ROSA	04/08/2014 16:23	Arquivo DWG	890 KB	PROJETO BÁSICO - TÚNEL NOEL ROSA	13/08/2014 12:10	Adobe Acrobat Doc...	207 KB	Projeto de IP - Tunel Noel Rosa - LED - PAR...	17/10/2014 15:51	Adobe Acrobat Doc...	282 KB	Projeto de IP - Tunel Noel Rosa - LED - PAR...	17/10/2014 16:00	Adobe Acrobat Doc...	912 KB	T. Noel Rosa 0	02/10/2014 15:52	Imagem TIFF	1.353 KB	T. Noel Rosa 1	02/10/2014 15:52	Imagem TIFF	1.353 KB	T. Noel Rosa 2	02/10/2014 15:23	Imagem TIFF	1.415 KB	T. Noel Rosa 3	02/10/2014 15:24	Imagem TIFF	1.473 KB
Nome ^		Data de modificação	Tipo	Tamanho																																	
PROJETO BÁSICO - TÚNEL NOEL ROSA		04/08/2014 16:23	Arquivo DWG	890 KB																																	
PROJETO BÁSICO - TÚNEL NOEL ROSA		13/08/2014 12:10	Adobe Acrobat Doc...	207 KB																																	
Projeto de IP - Tunel Noel Rosa - LED - PAR...		17/10/2014 15:51	Adobe Acrobat Doc...	282 KB																																	
Projeto de IP - Tunel Noel Rosa - LED - PAR...		17/10/2014 16:00	Adobe Acrobat Doc...	912 KB																																	
T. Noel Rosa 0		02/10/2014 15:52	Imagem TIFF	1.353 KB																																	
T. Noel Rosa 1		02/10/2014 15:52	Imagem TIFF	1.353 KB																																	
T. Noel Rosa 2	02/10/2014 15:23	Imagem TIFF	1.415 KB																																		
T. Noel Rosa 3	02/10/2014 15:24	Imagem TIFF	1.473 KB																																		
Duas Anotações de Responsabilidade Técnicas	Arquivo digital da 2ª IGE																																				
Licenciamento ambiental da empresa que coleta resíduos de construção civil da obra	Arquivo digital da 2ª IGE																																				
Licenciamento ambiental de empresas fornecedoras de materiais de construção para a obra	Arquivo digital da 2ª IGE																																				
Documentação relativa à suspensão ocorrida na obra	Anexo 8																																				

4) RELATÓRIO FOTOGRÁFICO

1ª visita – 10/11/2016



Foto 01 – Entrada do túnel, lado Vila Isabel. Verifica-se a presença de um controlador de tráfego.

1ª visita – 10/11/2016



Foto 02 – Pequeno trecho na entrada cuja parede esquerda encontrava-se concluída, com as devidas recuperações de ferrugem e com pintura final.

1ª visita – 10/11/2016



Foto 03 – Instalações elétricas em estágio extremamente precário.

1ª visita – 10/11/2016



Foto 04 – Foto adicional mostrando condição precária das instalações elétricas.

1ª visita – 10/11/2016



Foto 05 – Apicoamento de concreto em trechos da parede lateral do túnel, para recuperação da ferragem.

1ª visita – 10/11/2016



Foto 06 – Apicoamento do concreto do guarda-rodas para recuperação da ferragem.

1ª visita – 10/11/2016



Foto 07 – Avarias pontuais no vigamento da pista superior do túnel. Fora esses defeitos localizados, ocorridos provavelmente por choque de veículos altos, considera-se boa a situação dos vigamentos.

1ª visita – 10/11/2016



Foto 08 – Uma das juntas de dilatação que deverá receber tratamento para evitar infiltração do nível superior.

1ª visita – 10/11/2016



Foto 09 – Trecho cujo asfaltamento encontra-se em péssimas condições, extremamente irregular.

1ª visita – 10/11/2016



Foto 10 – Observou-se que, em linhas gerais, o apicoamento do concreto das paredes foi executado segundo uma faixa de largura fixa, a uma altura média do piso, conforme exibe foto.

1ª visita – 10/11/2016



Foto 11 – Aberturas na parede sendo fechadas novamente com argamassa.

1ª visita – 10/11/2016



Foto 12 – Ponto do túnel com grande infiltração, mesmo em dia seco.

1ª visita – 10/11/2016



Foto 13 – Material utilizado na recuperação.

1ª visita – 10/11/2016



Foto 14 – Equipe realizando a recuperação com uso de andaime.

1ª visita – 10/11/2016



1ª visita – 10/11/2016



Fotos 15 e 16 – Fotos de trechos cujos apicoamentos ocorreram em faixa mais larga.

5) ANÁLISE DE MEDIÇÕES

Foram encaminhadas as memórias de cálculo das 05 medições iniciais do contrato. Abaixo foram reunidos os itens de maior relevância das medições enviadas:

Item nº	Descrição Truncada	SCO	% das Med.	% Acum.
9	Remoção cuidadosa da camada de capeamento de concreto armado(...)	SC04.05.1850	15,59%	15,59%
20	Controlador de Trafego. EPIs e encargos sociais inclusos.(de(...))	SC09.10.0350	12,27%	27,85%
23	Limpeza ou preparo de superfície de concreto com jato d'agua(...)	SC34.15.0100	11,18%	39,03%
41	Argamassa de cimento e areia no traço 1:3 para recomposição (...)	RV04.10.0074	6,76%	45,80%
4	Montagem e desmontagem de andaime tubular, considerando-se a(...)	CO04.15.0100	5,41%	51,21%
19	Inspetor de Trafego com experiência em serviço de operação d(...)	SC09.10.0250	4,28%	55,48%
44	Recomposição de camada de capeamento de concreto de pequenas(...)	RV19.05.0250	3,46%	58,94%
59	Caminhão com Carroceria Fixa, capacidade de 7,5t, equipado c(...)	EQ04.05.0415	3,41%	62,35%
39	Injeção de resina Epoxica em fissuras de concreto estrutural(...)	ET74.05.0300	3,41%	65,76%
18	Servente (inclusive encargos sociais).(desonerado)(...)	SC09.05.1450	3,16%	68,92%
152	Engenheiro, arquiteto ou geólogo jr (inclusive encargos soci(...))	AD39.05.0122	2,91%	71,83%
56	Caminhão com Carroceria Fixa, capacidade de 7,5t, com motor(...)	EQ04.05.0400	2,59%	74,42%
156	Vigia (inclusive encargos sociais).(desonerado)(...)	AD39.05.0218	2,53%	76,94%
36	Recuperação de ferragem em estrutura de concreto, sem utiliz(...)	ET64.05.0103	2,45%	79,39%

Quanto aos itens acima não foi encontrada qualquer irregularidade nas medições encaminhadas.

Observou-se o cômputo do item nº 162 – IE00.01.6680 – Torre de iluminação 4.000W nas 1ª, 3ª, 4ª e 5ª medições. Porém, durante a visita, notou-se deficiente a iluminação do local de trabalho, apesar de se ter percebido a necessidade de implantação destes sistemas provisórios.

Solicita-se à fiscalização esclarecer a ausência, no dia da visita, de sistema de iluminação adequado para execução dos serviços no interior do túnel, apesar de ter sido computada a medição do item nº 162.

6) ANÁLISE DAS DEMAIS DOCUMENTAÇÕES

6.1) Diário de Obras

O Boletim Diário de Obras está preenchido corretamente, de acordo com a Resolução SMO nº 169/80.

Todas as folhas dos diários de obra fornecidas foram devidamente assinadas pela fiscalização.

Os lançamentos no diário de obras guardam, em geral, razão de compatibilidade com os serviços executados e verificados “in loco”, à exceção da discordância entre o registro nesse documento de torres e refletores e a deficiente iluminação verificada pela equipe no dia da visita.

6.2) Cronograma Físico-Financeiro

Comparando a previsão do cronograma físico financeiro (Anexo 6) com as etapas da execução orçamentária, tem-se o seguinte quadro:

Etapa	Orçamento por Etapa (%*)	Execução por Etapa (%)	Orçamento Acumulado (%)	Execução Acumulada (%)
1ª	1,999999	0,4544	1,999999	0,4544
2ª	2,999999	4,7910	4,999998	5,2454

O quadro acima demonstra que as medições efetuadas pela fiscalização encontram-se ligeiramente adiantadas em relação ao previsto.

6.3) Responsabilidade Técnica

Foram apresentadas 02(duas) Anotações de Responsabilidade Técnica (OL00190192 e OL00190209), emitidas pelo CREA/RJ, em nome dos Engenheiros Luiz Eduardo de Mello e Silva (Registro nº 1981115014) e Marcus Vinicius Pitta Mathiezen (Registro nº 1981120454) que figuram como responsáveis técnicos da execução da obra.

Não foram apresentados responsáveis técnicos pelos projetos associados à obra.

Solicita-se à fiscalização informar os responsáveis técnicos pelo projeto básico que foi licitado.

6.4) Projeto básico

Foi encaminhado projeto em mídia digital tipo CD-R possuindo o seguinte conteúdo:

- Desenho da seção transversal do túnel com indicação genérica de avarias
- Planta com indicação e distribuição da iluminação do túnel
- Prancha com desenhos relativos às instalações elétricas
- Pranchas que demonstram em planta a concepção estrutural do túnel
- Prancha com detalhes estruturais do túnel tais como vigamentos e sapatas

Não foi encontrado junto ao projeto básico encaminhado qualquer vistoria ou estudo prévio que tenha avaliado as condições gerais do túnel, antes da licitação da obra. Sendo assim, entende-se que o projeto básico apresentado não atende aos requisitos mínimos definidos pelo item IX, do art. 6º, da Lei 8.666/93.

Solicita-se à fiscalização encaminhar questionamento ao setor competente da SMO de forma a esclarecer se houve vistoria prévia ou estudo prévio das condições do Túnel Noel Rosa que subsidiou a elaboração do projeto básico licitado. Deve-se ainda esclarecer como foi realizado o levantamento de serviços e seus quantitativos que deram origem a planilha vinculada ao contrato nº 10/2015.

6.5) Amostra do manifesto de resíduos

Apresentou-se amostra de 11(onze) notas de transporte de resíduos. Nelas figuram como transportadora a empresa Alex Central Limpezas Urbanas Ltda., registrada no CNPJ 12.931.106/0001-98, e como receptora a empresa TE MARIOTINI SERVIÇOS DE TRANSPORTE E TERRAPLENAGEM LTDA, cuja licença ambiental autorizativa foi devidamente apresentada.

Não foi encaminhada a licença ambiental autorizativa para transporte de resíduos de construção civil, emitida para a empresa Alex Central Limpezas Urbanas Ltda.

As notas de transporte de resíduos não registram a placa dos veículos transportadores.

Solicita-se esclarecer por que as notas encaminhadas não registraram a placa dos veículos utilizados para os transportes efetuados.

6.6) Licenças ambientais apresentadas

Foi apresentada licença de operação emitida pela Prefeitura Municipal de Belford Roxo/RJ cedida à empresa T. E Mariotini Serviços de Transportes e Terraplenagens Ltda ME para coleta, transporte e destinação final de resíduos da construção civil, classe A. A licença apresentada não concede permissão para manipulação de resíduos classe D, conforme resolução CONAMA nº 307/2002. A licença tem validade até 16 de Setembro de 2017.

Apresentou-se cópia de licenciamento ambiental de operação LO nº IN029437 emitido pelo INEA/RJ à empresa Areal Nova República Ltda para extração de areia para emprego direto na construção civil. A licença tem validade até 23/12/2018.

Por fim, foi encaminhada licença de operação IN027860 emitida pelo INEA/RJ à empresa SERFANIL LOCADORA COMÉRCIO E SERVIÇOS LTDA – ME, para coleta, transporte rodoviário de resíduos de demolição e construção civil, classes A, B e C com validade até 22/08/2018.

Solicita-se encaminhar a devida licença ambiental autorizativa da empresa Alex Central Limpezas Urbanas Ltda. para o transporte de resíduos de construção civil.

6.7) Suspensão ocorrida

Por meio dos registros nos sistemas, observa-se que a obra sofreu longa suspensão, de 24/06/2015 a 15/08/2016, o que corresponde a 418 dias.

Questionada a fiscalização, esta informou que não havia, à época do início dos serviços, recurso disponível para a efetivação do empenho. Apesar do exposto, constatou-se que consta a Nota de Autorização de Despesa nº 156/2014 no valor integral do objeto.

A fiscalização enviou documento através do qual encaminha à O/SUBOP/CGP/APC, em 24/06/2015, pedido de suspensão da contagem de prazo da obra. Nesta solicitação, os fiscais de obra alegam que a referida suspensão é devida a determinação superior, sem indicar, porém, o agente público que a teria determinado. Cabe destacar que a suspensão por período superior a 360 dias pode onerar o contrato com o reajuste contratual previsto para o período.

Solicita-se à fiscalização indicar o agente público que havia determinado, à época, a suspensão de contagem de prazo ora mencionada, para que, posteriormente, esclareça-se com maiores detalhes os motivos e circunstâncias que conduziram a tal decisão.

6.8) Relatório FINCON

Foi destacado junto ao Anexo 2 o relatório FINCON/Citrix do referido contrato, com data de referência de 13/12/2016.

Segundo o relatório, foi empenhado e liquidado o montante de R\$ 1.630.340,64 que é suficiente para honrar as despesas previstas no cronograma físico-financeiro vigente para o exercício corrente.

7) CONCLUSÃO

Uma vez que restam 94,75% dos serviços a medir, sugerimos o encaminhamento do presente ao Exmo Sr. Conselheiro Relator, para ciência do verificado e envio de cópia do relatório através de ofício em apartado, com fixação de prazo de 15 dias, se assim entender, para que a SMO se pronuncie quanto às recomendações e providências em destaque.

Sugerimos após, o retorno deste processo a esta 2ª IGE, para que seja programada a 2ª visita à obra.

2ª IGE, 17 de outubro de 2016.

Adriano Trindade Gomes
Auditor de Controle Externo - Engenheiro
Matrícula nº 40/901.793

Leonardo Ribeiro Fernandes
Auditor de Controle Externo – Engenheiro
Matrícula nº 40/901.651

Sra. Inspectora Geral,

Reitero a conclusão apresentada no relatório da 1ª Visita Técnica às “Obras de recuperação e revitalização do Túnel Noel Rosa”, opinando pelo encaminhamento do presente ao Exmo. Sr. Conselheiro Relator, para ciência do verificado e envio de cópia do relatório, através de ofício em apartado, com fixação de prazo de 15 dias, se assim entender, para que a jurisdicionada se pronuncie quanto as solicitações realizadas.

Solicita-se o posterior retorno a esta 2ª IGE, para que seja programada a 2ª Visita Técnica.

À consideração de V. Sª

2ª IGE, 26/12/2016

Carlos Roberto Milet Cavalcanti Júnior

2ª IGE – 2ª Inspeção Geral do Controle Externo
Inspetor Setorial
Matrícula 40/901.373

Ao Sr. Secretário Geral da SGCE,

Encaminho o relatório da 1ª Visita Técnica às “Obras de recuperação e revitalização do Túnel Noel Rosa”.

2ª IGE,

SIMONE DE SOUZA AZEVEDO

Inspetora Geral/2ª IGE/SGCE
Matrícula 40/900326